

## Levensmiddelensector eist snellere goederenontvangst eind 2013

Om wachttijden van chauffeurs te verkorten en goederen ontvangen en lossen te versnellen is een sectorbrede uitrol van het GS1-label en het GS1-verzendbericht noodzakelijk. De GS1-stuurgroep Supply Chain heeft daarom bepaald dat de levensmiddelensector voor eind 2013 deze oplossing moet gebruiken bij de goederenontvangst.

Diverse retailers - waaronder Albert Heijn, C1000, Metro - zetten de SSCC-code en het GS1-label in combinatie met het GS1-verzendbericht al in om hun proces van goederenontvangst te versnellen. Al sinds 2007 zijn verschillende retailers bezig met de implementatie. Retailers, logistiek dienstverleners en leveranciers kunnen immers 80% tijd besparen met de oplossing. Reden voor de sector om nu echt vaart te maken voor een sectorbrede toepassing. Het is een belangrijke boodschap aan alle handelspartners in de levensmiddelensector.

### QUOTES

Marnix Tax, European supply chain development director, Sara Lee en co-voorzitter van de stuurgroep: "Het verkorten van de wachttijden van de chauffeurs is één van de grootste logistieke uitdagingen. Door de inzet van GS1-labels en -verzendberichten kunnen we het goederenontvangstproces in de keten optimaliseren en daarmee de wachttijden verkorten. Een bijkomend voordeel: de ketenkosten worden lager doordat we het wagenpark efficiënter kunnen inzetten."

Rowell Versleijen, directeur logistiek Plus Retail en co-voorzitter van de stuurgroep: "Wij zijn blij dat de gehele sector met GS1-labels en -verzendberichten gaat werken. Hoe uniformer de aanpak hoe eenvoudiger alle ketenpartijen mee kunnen doen. Dit zal het resultaat absoluut ten goede komen."

Marco van der Lee, sectormanager levensmiddelen: "De grillige consumentvraag zet de leadtimes in de gehele sector onder druk. Door het hanteren van één werkwijze bij goederenontvangst, krijgen we een betere doorstroming van goederen in de hele supply chain. Dit resulteert in het sneller, beter en tegen lagere kosten bedienen van de consument."

### Deadline

In de GS1-stuurgroep Supply Chain, waarin toonaangevende retailers en logistiek dienstverleners en leveranciers zitting in hebben, is bepaald dat voor het einde van 2013:

alle leveranciers in de levensmiddelensector bij DC-leveringen hun goederen aanleveren met een GS1-label (met SSCC-code) en dat zij deze levering aankondigen met een GS1-verzendbericht; alle supermarktketens deze oplossing gebruiken om de goederen bij de distributiecentra te ontvangen.

Voordelen

Als alle binnenkomende goederen met een unieke SSCC-code op het GS1-label worden gescand, kunnen veel papierwerk en handelingen worden voorkomen. Dit zorgt voor een efficiëntere goederenontvangst, lagere foutkans, kortere wachttijden voor chauffeurs en efficiëntere inzet van het wagenpark bij leveranciers en logistiek dienstverleners.

Maar de voordelen reiken verder, omdat het gaat om het verbeteren van het gehele bestel- en leverproces. Wil je tijd besparen met automatisch inboeken bij ontvangst, dan moet de fysieke levering exact kloppen met de administratieve gegevens. Dat bespaart tijd op ontvangst en het zorgt ook voor verminderen van bijvoorbeeld factuurcorrecties. Dit drukt de kosten en uit markt cijfers blijkt daarnaast dat tot 80% bij alleen al het ontvangen van goederen tijd bespaard kan worden bij.

## Hoe werkt het?

Alle binnenkomende goederen worden middels de unieke SSCC-code op het GS1-label gescand. De code wordt gekoppeld aan een eerder, via EDI, ontvangen GS1-verzendbericht waarin informatie over de inhoud van de pallets (artikelen, aantallen en houdbaarheidsdatum) staat vermeld. Zo is precies bekend welke goederen binnen zijn gekomen. De totale zending is snel gelost en ingeboekt.

Bron: <http://www.gs1.nl/opinie/component/content/article/454.html>